

## Troca de correia do Passat 1.8 turbo.

Postado por ADG HIGH TORQUE - 12 Jan 2011 14:52

---

Pessoal estou com um passat 1.8 20v turbo, aquele com motor de Audi A3, porem o mesmo tem o motor longitudinal. Pois bem, estou trocando a embreagem do mesmo, mamão com açúcar, mas a correia dentada já é mais chata, apesar de ser o mesmo esquema do audi, a posição do motor não ajuda.

Olhando a fixação da frente do carro, tudo faz imaginar que para trocar a correia o melhor seja remover a frente inteira, alguém já fez esse procedimento?

é melhor tirar a frente?

=====

## Re:Troca de correia do Passat 1.8 turbo.

Postado por carlos alberto andrade - 12 Jan 2011 15:40

---

boa tarde,na minha modesta opiniao,voce deveria desmomnstar a parte dianteira do motor sim,os suportes etc ,voce ganharia em mobilidade e espaço,sei que vai aumentar um pouco o serviço ,mas tera mas espaço pra trabalhar e um detalhe podera visualizar melhor tanto ponto como o serviço ,boa sorte .

=====

## Re:Troca de correia do Passat 1.8 turbo.

Postado por louco - 12 Jan 2011 16:02

---

Tem que retirar paracho-que, farois, recurar o gaz do ar condicionado para remover o condensador,ou afasta-lo dae nem precisa retirar o gaz, retirar o radiador e pronto fica mamão pra fazer o serviço.... depois de pronto e so da vácuo no sistema do ar e completar a carga de gaz. mas talvez tenha algum magaive que faz a troca sem retirar este monte de acessorios ae... eu removo tudo!!! vlv

=====

## Re:Troca de correia do Passat 1.8 turbo.

Postado por Rodrigo Viegas - 12 Jan 2011 18:11

---

Eu prefiro desmontar a frente toda do carro, farois, parachoque e no caso dos radiadores apenas retiro o do motor o do ar condicionado apenas coloco pro lado pois as mangueiras permitem isso, o esquema é bem parecido com os Golf e A3 que no caso nao precisam para trocar correia, mas sim para remover radiador e outros tipos de reparo...

=====

**Re:Troca de correia do Passat 1.8 turbo.**

Postado por ADG HIGH TORQUE - 13 Jan 2011 05:52

---

Agradeço aos colegas e já estou removendo a frente do carro.

=====

**Re:Troca de correia do Passat 1.8 turbo.**

Postado por rm serviços automotivos - 13 Jan 2011 06:44

---

amigo bom dia, conserteza é melhor remover a frente sim, mas não precisa remover o radiador do ac, detalhe, dependendo do ano do carro, a correia muda, tera que trocar o tensionador hidraulico e ate polia tambem, da uma atenção nisso, espero que ajude, boa sorte!

=====

**Re:Troca de correia do Passat 1.8 turbo.**

Postado por Breda - 13 Jan 2011 06:53

---

**Creio eu que, já troquei umas 100 ou mais correias destas, inclusive estou com uma A-4 2006 neste instante trocando a correia, e nunca retirei a frente do carro, mais já vi mecanicos optarem por desmontar tudo, eu em particular não acho necessario.**

**P.S. pra quem está acostumado trocar de mareas, achara muito espaço nos Audi.**

=====

**Re:Troca de correia do Passat 1.8 turbo.**

Postado por Breda - 13 Jan 2011 06:55

---

**Alexandre sei que valor de Mão de obra varia muito de oficina pra oficina, mais quanto vc pretende cobrar por este serviço???**

=====

**Re:Troca de correia do Passat 1.8 turbo.**

Postado por ADG HIGH TORQUE - 13 Jan 2011 08:10

---

Breda, tiramos a frente, não é complicado e permite que o serviço seja feito com mais tranquilidade, inclusive diagnosticar outras falhas inclusive em outros tensores e rolamentos.

Graças aos colegas, não foi necessário tirar o gás do ar condicionado, os mangueiras são flexíveis e permitem afastar tranquilamente para o lado.

Sobre a mão de obra, vou cobrar 500,00 de serviço.

=====

**Re:Troca de correia do Passat 1.8 turbo.**

Postado por Breda - 13 Jan 2011 08:17

---

**Concordo que tenha mais espaço, mais sem tirar a frente também da pra examinar tudo sem problemas, mais cada um cada um, quanto a mão de obra é igual a que cobro.**

=====

**Re:Troca de correia do Passat 1.8 turbo.**

Postado por davidmontinofarias - 13 Jan 2011 13:03

---

Só soltar para choque, e os parafusos do paralama, e afastar o painel frontal que da, não nem precisar soltar gaz do a/c, nem aditivo de arrefecimento.

abraço

=====

**Re:Troca de correia do Passat 1.8 turbo.**

Postado por ADG HIGH TORQUE - 13 Jan 2011 13:35

---

**Breda escreveu:**

**Concordo que tenha mais espaço, mais sem tirar a frente também da pra examinar tudo sem problemas, mais cada um cada um, quanto a mão de obra é igual a que cobro.**

Foi bom ter removido tudo, a polia do compressor do ar condicionado tava meio ferrada, tivemos que aplicar uma micro retifica nela, sem a frente ficou muito bom de trabalhar, o cliente viu tudo desmontado e viu o rabo que era o serviço.

=====

**Re:Troca de correia do Passat 1.8 turbo.**

---

Postado por louco - 13 Jan 2011 14:55

---

Boa!!! melhor ainda o cliente ter visto.....ajuda a valorizar o serviço!

=====

**Re:Troca de correia do Passat 1.8 turbo.**

Postado por Breda - 13 Jan 2011 16:39

---

**ADG HIGH TORQUE escreveu:**

**Breda escreveu:**

**Concordo que tenha mais espaço, mais sem tirar a frente também da pra examinar tudo sem problemas, mais cada um cada um, quanto a mão de obra é igual a que cobro.**

Foi bom ter removido tudo, a polia do compressor do ar condicionado tava meio ferrada, tivemos que aplicar uma micro retifica nela, sem a frente ficou muito bom de trabalhar, o cliente viu tudo desmontado e viu o rabo que era o serviço.

**Alexandre como eu disse cada um cada um, este problema na polia do ar condicionado é normal, tenho certeza que ele estava com uma ou mais trilha da correia poly v torta, pois o compressor fica bem embaixo e é fácil entortar mesmo com aquele protetor ridículo de plástico que a audi usa, o compressor é o primeiro a sofrer em lombadas, mais pra se corrigir estas deformações na polia, basta soltar o compressor com a frente do carro no lugar quetinha mantendo tudo lacrado, e trabalhar com o compressor pendurado nas mangueiras, ou seja não precisa desmontar a frente do carro, não precisa perder o líquido refrigerante do AC, e com paciência acertar o que está errado. ☺**

**mais o importante é que tu resolveu e com certeza o dimdim já tá na conta, pois o audi que fiz na hora do almoço a grana já tava na minha conta,rsrs**

=====

**Re:Troca de correia do Passat 1.8 turbo.**

Postado por Breda - 13 Jan 2011 16:43

---

**louco escreveu:**

Boa!!! melhor ainda o cliente ter visto.....ajuda a valorizar o serviço!

**Cliente olhando eu taco a marreta no dedão do camarada, isto quando não joga oleo ou gasolina no individuo,rsrsr**

=====

**Re:Troca de correia do Passat 1.8 turbo.**

Postado por QUIUQUI - 13 Jan 2011 17:00

---

eu troquei de um golf turbo esta semana usei correia godyear mas o tensor era nytron achei que ficou esticado demais(a correia) não fez barulho mas deu muito trabalho para por a correia no lugar será por causa das peças que apliquei ou fica bem estica da mesmo se alguém puder me esclarecer

=====

**Re:Troca de correia do Passat 1.8 turbo.**

Postado por louco - 13 Jan 2011 17:07

---

Tem aquele ditado de quem sabe faz ao vivo... faço questão do cliente acompanhar o serviço ,pois se tiver que substituir mais alguma peça ele está perto para autorizar ou não a troca da mesma...e sobre o liquido refrigerante do ar, aqui temos a maquina recicladora de gaz assim sendo se for preciso a intervenção nos mangotes ou compressor não se perde uma grama de gaz! mas cada um tem sua maneira de trabalhar... boa sorte pra todos!

=====

**Re:Troca de correia do Passat 1.8 turbo.**

Postado por Breda - 13 Jan 2011 17:09

---

**Quiqui, creio eu que tu comeu bola, na hora de voltar o tensionador, o correto e remove-lo prensar na morsa seu embolo (isto se vc não tiver a ferramenta que encolhe o embolo no lugar mesmo) travar o pino do embolo com um pino de 2,5mm instalar tudo e depois de ter certeza que está no ponto remover o pino de 2,5mm pois o tensionador está projetado pra dar a tensão certa no rolamento, vlw.**

**Quando digo embolo quero me referir a haste de aço que sai do meio do tensionador que empulsiona o rolamento.**

[t2.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcS9IY9I...uX2NBu8OmoNeWjF8Gs-g](http://t2.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcS9IY9I...uX2NBu8OmoNeWjF8Gs-g)

=====

## Re:Troca de correia do Passat 1.8 turbo.

Postado por ADG HIGH TORQUE - 13 Jan 2011 18:27

---

Bacana demais, gostei de desmontar a frente, nada de apertos e super fácil de trabalhar.

Para quem sabe trocar sem desmontar a frente, parabéns, bacana mesmo, mas eu se pegar outro, vou tirar tudo novamente, trabalhar com espaço e muito bom, afinal, o cliente paga as horas de serviço.

Sobre o líquido refrigerante, sem problemas, vendo uma limpeza e troca de aditivo.

Uma coisa que reparei nesse Passat foi que o tensor é diferente do usado nos A3, para quem quiser ver um vídeo sobre a troca de correia do Audi A3, aqui vai dois links, mas tem que ter cadastro, e grátis.

[www.omecanico.com.br/modules/omeconline....cid=51&topicid=1](http://www.omecanico.com.br/modules/omeconline....cid=51&topicid=1)

[www.omecanico.com.br/modules/omeconline....cid=52&topicid=1](http://www.omecanico.com.br/modules/omeconline....cid=52&topicid=1)

=====

## Re:Troca de correia do Passat 1.8 turbo.

Postado por QUIUQUI - 14 Jan 2011 09:57

---

FIZ TUDO COMO MANDA O FIGURINO ACHO QUE FIQUEI SISMADO COM O TENSOR ,APENAS QUE ERA PARALELA MAS DEU TUDO CERTO NO FINAL

=====

## Re:Troca de correia do Passat 1.8 turbo.

Postado por zecão. - 14 Jan 2011 10:14

---

### **ADG HIGH TORQUE escreveu:**

Bacana demais, gostei de desmontar a frente, nada de apertos e super fácil de trabalhar.

Para quem sabe trocar sem desmontar a frente, parabéns, bacana mesmo, mas eu se pegar outro, vou tirar tudo novamente, trabalhar com espaço e muito bom, afinal, o cliente paga as horas de serviço.

Sobre o líquido refrigerante, sem problemas, vendo uma limpeza e troca de aditivo.

Uma coisa que reparei nesse Passat foi que o tensor e diferente do usado nos A3, para quem quiser ver um video sobre a troca de correia do audi A3, aqui vai dois links, mas tem que ter cadastro, e gratis.

[www.omecanico.com.br/modules/omeconline...cid=51&topicid=1](http://www.omecanico.com.br/modules/omeconline...cid=51&topicid=1)

[www.omecanico.com.br/modules/omeconline...cid=52&topicid=1](http://www.omecanico.com.br/modules/omeconline...cid=52&topicid=1)

**Tô contigo e não abro ....!**

**Tem que desmontar tudo mesmo ..... se for o caso, tira até o capô do porta-malas, não deixa pedra sobre pedra ..... larga desmontando e não para .....vai fundo que o barato é e se mesmo. kkkkkkkkkkkkkk ..... 😊**

=====