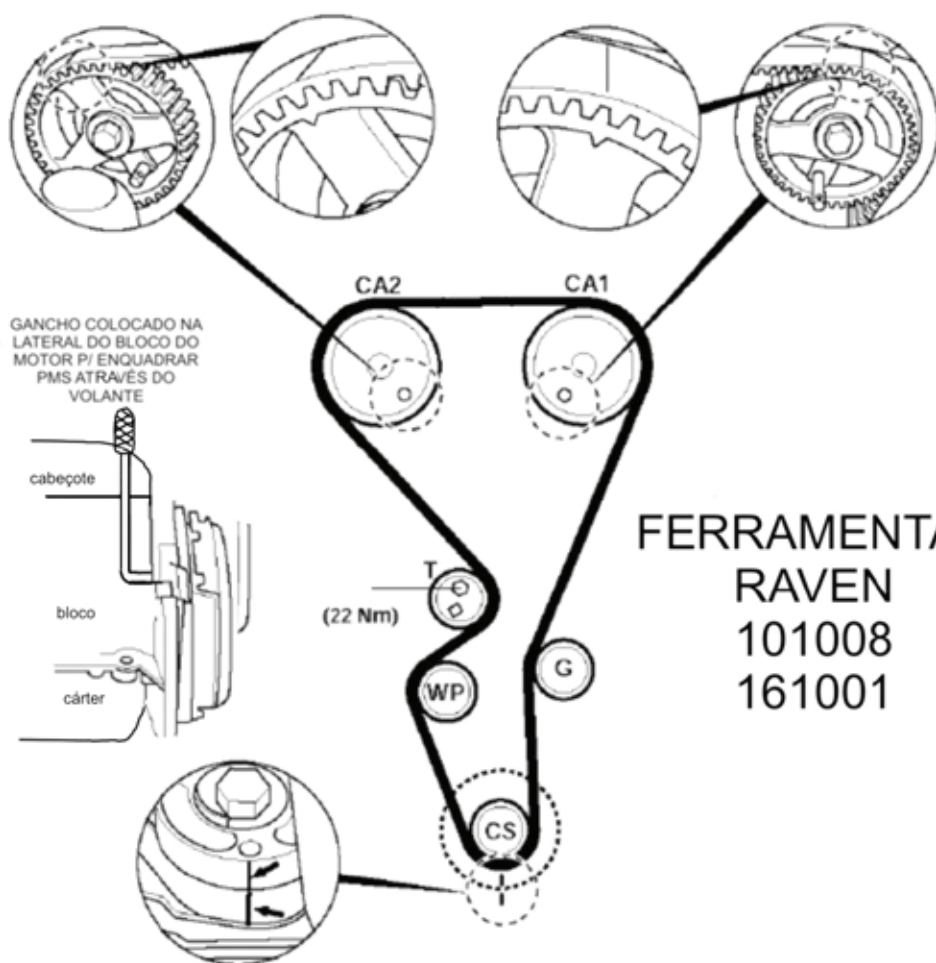


## Correia Sincronizadora Dayco 134SP254H2

### Peugeot 1.6 16V

FABRICANTE	MODELO	MOTOR	ANO	APLICAÇÃO
CITROËN	Berlingo	1.6 16V	05 / ...	CVA / BA
	C3	1.6 16V	03 / ...	CVA / BA
	Picasso	1.6 16V	05 / ...	CVA / BA
	Xsara	1.6 16V	01 / 03	CVA / BA
PEUGEOT	206	1.6 16V	01 / ...	CVA / BA
	307	1.6 16V	01 / ...	CVA / BA
	Partner	1.6 16V	03 / ...	CVA / BA



### Precauções importantes

- - Desconecte o cabo negativo da bateria;
- - Remova as velas de ignição para que o motor se torne mais leve ao ser girado;
- - Posicione o motor nas corretas marcações de ponto;
- - Utilize ferramentas específicas quando necessário;
- - Evite girar a árvore de manivelas no sentido anti-horário;
- - Não gire o motor pela polia do comando de válvulas;
- - Substitua sempre tensionadores e rolamentos de apoio;
- - Verifique a presença de vazamentos de óleo e elimine-os;
- - Ao terminar a substituição da correia e conferir seu tensionamento, gire manualmente o motor 2 ou 3 voltas completas e confira as marcações.

### Legenda

- GIR / AM / CS = girabrequim ou árvore de manivelas
- G = rolamento guia ou apoio
- T / RT = tensionador
- BA / WP = bomba d'água
- CA / CV = comando de válvulas
- OP / BO = bomba de óleo
- AUX = comando auxiliar
- BS / EB = eixo balanceador
- IP / BI = bomba injetora
- FP / BC = bomba de combustível
- MT / AT / OT = marcas de PMS no volante ou polia