

Virabrequim e Bielas do Motor

Visão Geral dos Componentes

Virabrequim



Eixo motor propriamente dito, instalado na parte inferior do bloco, recebendo ainda as bielas que lhe imprimem movimento. Principal componente na transmissão de força de rotação aos demais componentes móveis do conjunto.

Bielas



Braço de ligação entre o pistão e o virabrequim. Recebe o impulso do pistão, transmitindo-o ao virabrequim. É importante salientar que este conjunto transforma o movimento retilíneo alternado do pistão em movimento rotativo uniforme do virabrequim.

Bielas



- Fabricadas em ferro fundido cinzento.
- São fundidas em uma única peça e somente ao final do processo de usinagem dos olhais (furo maior e menor) é que são “**craqueadas**” (quebradas de forma a ter uma união perfeita das partes quando montadas).



- Também temos bielas que têm suas capas usinadas. Ambos os processos são utilizados em nossas Peças Genuínas e totalmente controlados devido a necessidade de redução de atrito entre os componentes.

Esse processo é realizado para que as peças possam suportar maiores cargas.

Por que comprar?... Vantagens Técnicas:

Especificações

- Matéria-prima rigorosamente controlada na formação da liga para os fundidos.
- Dimensões e especificações de usinagem controladas e adequadas à aplicação para qual a peça se destina.



Testes GM

Rigorosidade dos testes: são testes individuais em bancadas, onde os componentes são levados ao limite da resistência, não podendo ocorrer quebras ou trincas, tanto durante quanto após os testes.

- Durabilidade em Dinamômetro
- Durabilidade em Veículo

Possíveis consequências de outras aplicações

A utilização de peças NÃO Genuínas GM pode causar os seguintes sintomas no funcionamento do motor:

- Desgaste prematuro do conjunto (Vira, casquilhos, bielas).
- Ruído.
- Ruptura (devido ao tratamento térmico).
- Perda da função primária devido ao dimensionamento inadequado (folgas).
- Travamento do conjunto levando à quebra.



Você sabia?

- O virabrequim é responsável pela maior parte do sincronismo do motor, incluindo bombas, comando de válvulas e tempos do motor e qualquer inconformidade nesta peça resultará em danos irreversíveis ao motor.
- **100% dos Virabrequins Genuínos GM** são balanceados antes de serem comercializados. Esse processo faz com que a peça chegue a níveis de vibração condizentes com os dimensionados para cada motor.

Os amortecedores pressurizados genuínos GM representam uma evolução nos amortecedores

Antes de conhecer quais as vantagens de se utilizar o amortecedor pressurizado, vamos entender como funciona o amortecedor convencional.

Como funciona o amortecedor convencional?

O amortecimento é gerado pelo óleo no seu interior que quando forçado passa pelos orifícios existentes nas válvulas de tração e de compressão, amortecendo o impacto e absorvendo as vibrações transmitidas aos veículos pelas irregularidades do piso.

Quando o veículo está em movimento são executadas centenas de oscilações por minuto, com isso o óleo deve movimentar-se com muita rapidez, indo e vindo do tubo reservatório.

No amortecedor convencional este trabalho intenso, associado às altas temperaturas pode dar origem a

espuma formada por minúsculas bolhas de ar.

Estas bolhas diminuem a capacidade do óleo absorver vibrações.

Outro fenômeno que também se manifesta em condições extremas é o vácuo. Quando o amortecedor sofre um impacto violento, forma-se vácuo nas câmaras de óleo e ele perde momentaneamente sua ação.

E qual a solução criada para eliminar esses inconvenientes?

Foi a pressurização, esta solução é formada pela utilização de Nitrogênio sob pressão no interior do amortecedor.

A função do Nitrogênio é manter o óleo sempre sob pressão, eliminando a formação de espumas (bolhas) e também ao mesmo tempo impedindo

a ocorrência de vácuos. Como? Mesmo com o impacto violento o ar é empurrado imediatamente para o tubo de pressão, evitando a formação do vácuo e perda de momentânea de ação.

E porque utilizar o amortecedor pressurizado?

PRESSURIZADO x HIDRÁULICO (NÃO PRESSURIZADO)

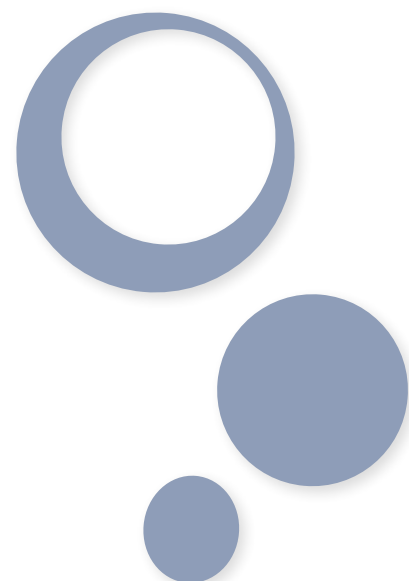
DIFERENÇA BÁSICA

O amortecedor pressurizado, além de possuir todas as características da versão hidráulica, recebe a introdução de gás a uma pressão de aproximadamente 5 bars.

VANTAGENS DESTA PRESSÃO POSITIVA

- De uma forma geral, as condições de amortecimento se tornam mais estáveis.

Certificado que acompanha a peça.



- Em condições mais severas de utilização, minimiza o processo de cavitação (formação de bolhas internas) que podem ocasionar perda de performance do amortecedor.

- Cria uma força no sentido de expulsar a haste do amortecedor melhorando o contato do conjunto da roda com o solo.

- Diminui o ruído de fluxo do óleo.

OUTRAS VANTAGENS DOS AMORTECEDORES GENUÍNOS GM

- Embalagem exclusiva que identifica a verdadeira Peça Genuína GM.

- Certificado de Garantia Peças Genuínas GM.

- A certeza de que o Amortecedor Genuíno GM foi submetido aos mais exigentes testes atendendo o padrão de qualidade GM.



O tema do próximo Verdade Genuína GM será "Pistões". Aguarde!

Queremos saber sua opinião! Envie seus comentários, críticas ou sugestões: verdadegenuinagm@grupogerminal.com.br

PEÇAS GENUÍNAS GM. A EVOLUÇÃO DO SEU SERVIÇO.



As Peças Genuínas GM, agora em nova embalagem, são fabricadas sob medida para um Chevrolet. Elas são a garantia de tranquilidade para você e de satisfação para seus clientes. Se você gosta de tecnologia e qualidade, faça parte desta evolução e só escolha as Peças Genuínas GM.



PEÇAS GENUÍNAS **GM**