



MOTOR

Manual de Reparação

Manual de Reparação: Distribuição

Avisos e recomendações

Salvo indicação em contrário pelo fabricante, são recomendados os seguintes procedimentos:

Substitua sempre a corrente de distribuição

Se pretender reutilizar a corrente de distribuição, marque a direcção do movimento antes de a remover

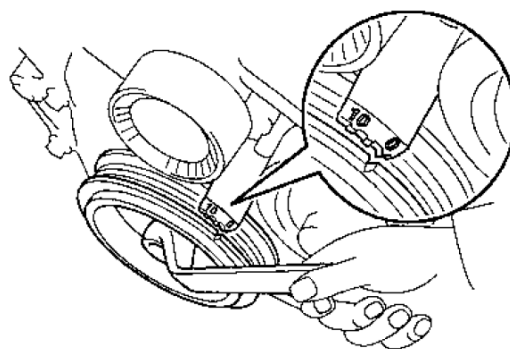
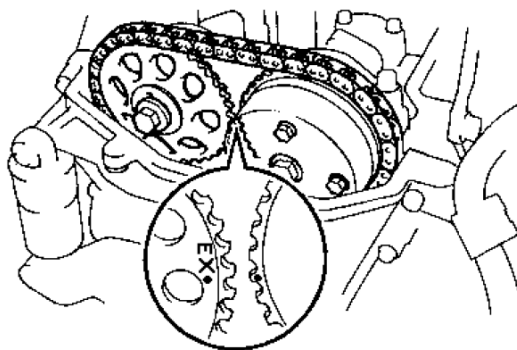
Não rode nunca o motor na direcção oposta à do funcionamento normal

Nota: Evite dobrar, torcer ou deslocar

Geral

Antes de desligar o cabo da bateria, verifique o código anti-roubo do sistema áudio

Verifique as marcas de sincronização antes da remoção da corrente de distribuição

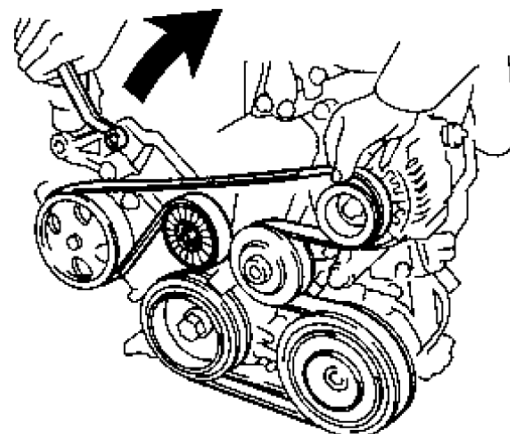


Remoção

Desligue a bateria

Purgue o sistema de arrefecimento

Retire a correia de accionamento auxiliar



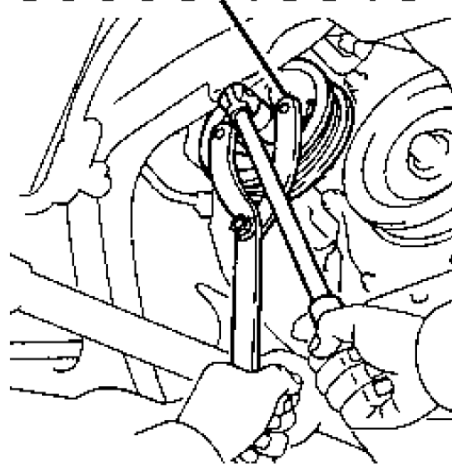
Retire o alternador

Retire a polia da bomba da direcção assistida

Utilize uma ferramenta especial:

09960-10010

09960-10010



Desligue a bomba da direção assistida e mova-a para o lado

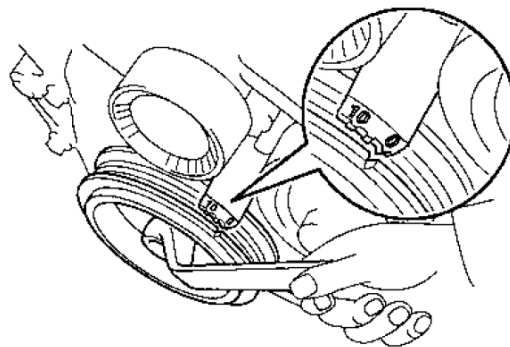
Nota: Não desligue os tubos

Retire as bobinas da ignição

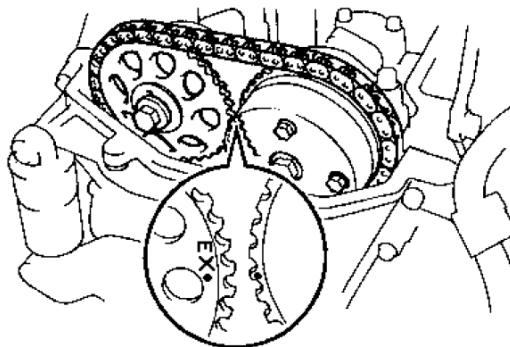
Retire a tampa da árvore de cames

Retire as mangueiras do respirador

Desloque o pistão número 1 para ponto morto superior (PMS)



Verifique as marcas de sincronização da árvore de cames

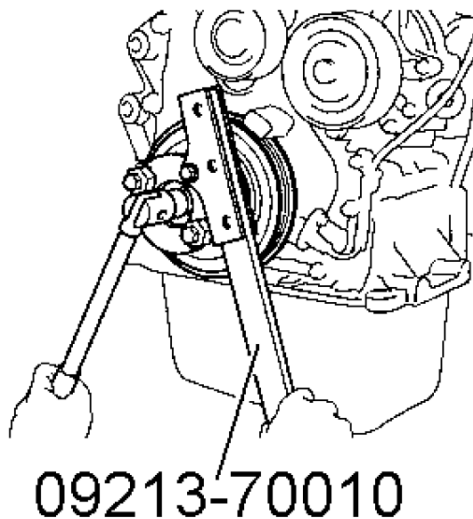


Se as marcas de sincronização estiverem desalinhadas, rode a cambota 360 graus para as alinhar

Desaperte a polia da cambota

Utilize uma ferramenta especial:

09213-70010

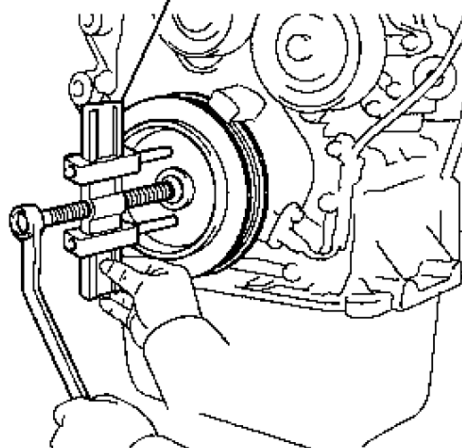


Retire a polia da cambota

Utilize uma ferramenta especial:

09950-50012

09950-50012



Suporte o motor / caixa de velocidades com um macaco

Retire o suporte de motor direito

Retire o tensor da correia de accionamento auxiliar

Retire a bomba do refrigerante

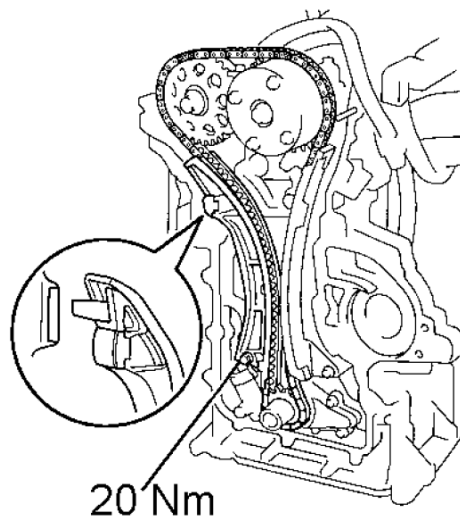
Retire o sensor da cambota

Retire o suporte do motor da cabeça do cilindro

Retire a cobertura da correia de distribuição

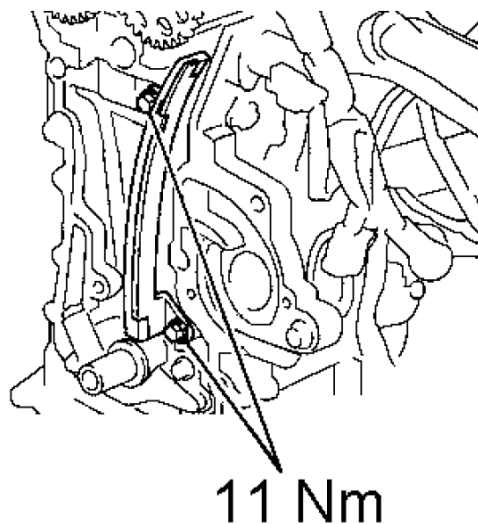
Retire o anel do sensor da cambota

Retire o guia do tensor de corrente



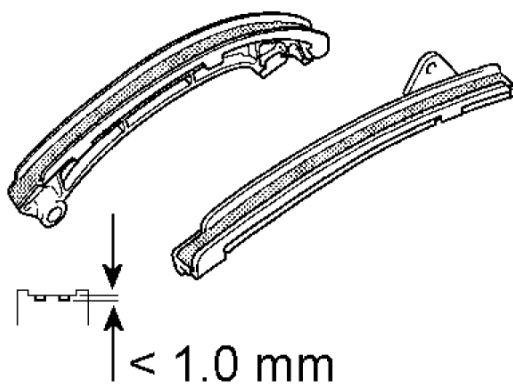
TOYOTA

Retire a corrente e a roda dentada da cambota
Retire o amortecedor de vibração



Verifique os guias da corrente

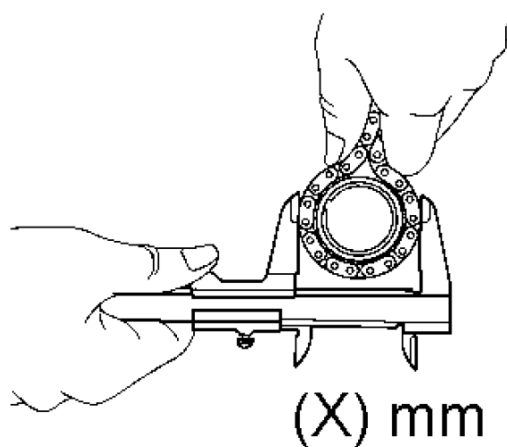
1.0 mm



Verifique para a posição correcta

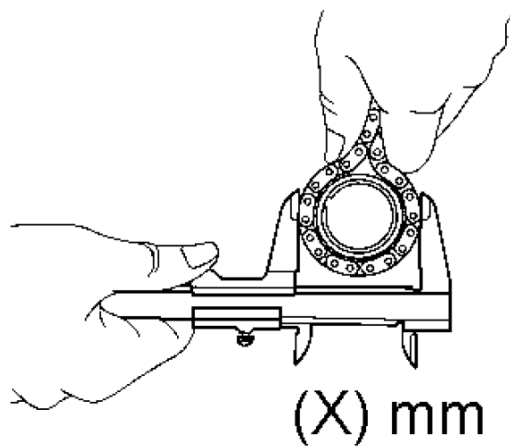
Roda dentada da cambota:

X = > 51.6



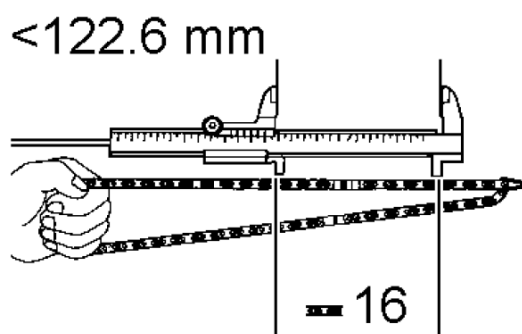
Roda dentada da árvore de cames:

X = > 97.3

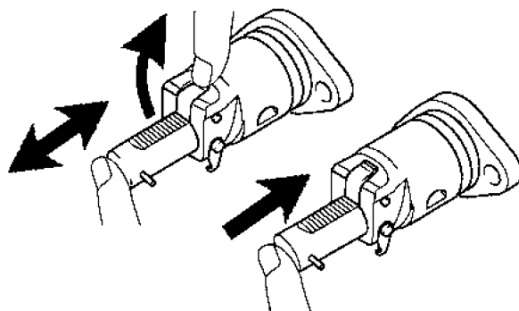


Corrente de distribuição

122.6 mm

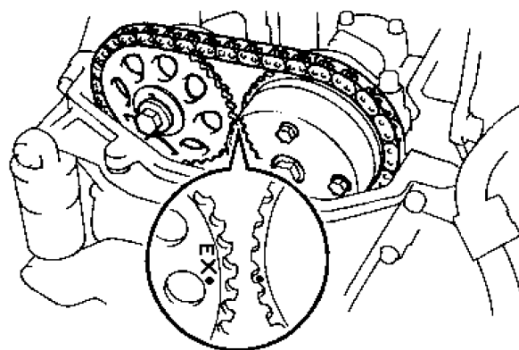


Verifique o tensor

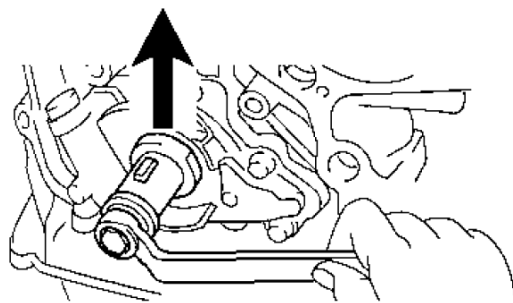


Instalação

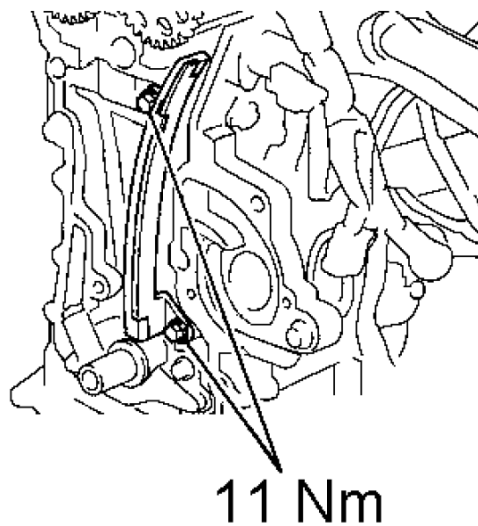
Verifique as marcas de sincronização



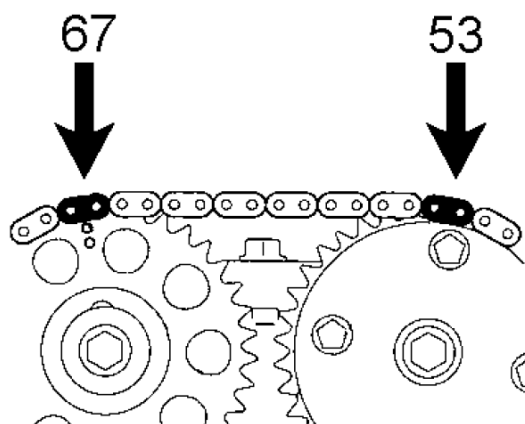
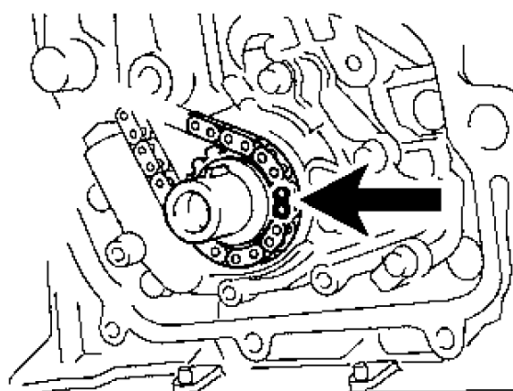
Nota: O pino no eixo da cambota deve apontar para cima



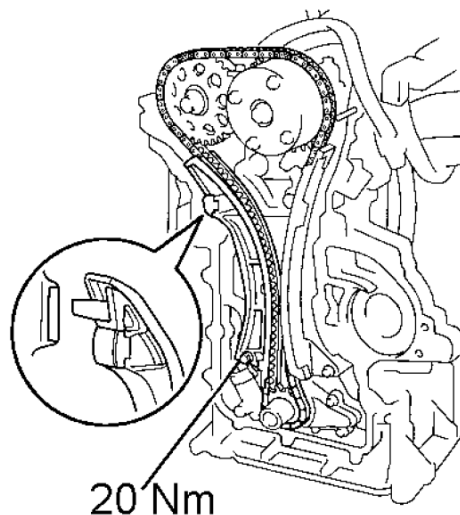
Monte o amortecedor de vibrações



Volte a montar a corrente



Volte a montar a(s) guia(s) da corrente



20 Nm

- Monte o anel do sensor da cambota
- Volte a montar a cobertura da corrente de distribuição
- Monte a bomba de refrigerante
- Volte a montar o suporte de motor
- Monte o tensor da correia de accionamento auxiliar
- Volte a montar o sensor de posição da cambota
- Volte a montar a polia da cambota
- Monte o tensor de corrente
- Volte a montar a tampa da árvore de cames
- Volte a montar a(s) bobina(s) de ignição
- Volte a montar a bomba da direcção assistida
- Volte a montar o alternador
- Monte a correia de accionamento auxiliar
- Substitua os fluidos
- Volte a montar todas as outras peças em ordem inversa da remoção
- Volte a ligar o cabo de massa da bateria

Ajustes de binário

Polia da bomba da direcção assistida:	43 Nm
Bomba da direcção assistida:	37 Nm
Alternador:	25 Nm
Cobertura da sincronização	20 Nm
Perno(s) de montagem do motor:	47 Nm
Polia da cambota:	138 Nm
Tampa da árvore de cames	10 Nm

Ferramentas especiais

Bomba da direcção assistida:	09960-10010
Polia da cambota:	09213-70010
Remoção da polia da cambota:	09950-50012