

Gol 1.0 2004 lenta oscilando (Resolvido)

Postado por AMG - 21 Dez 2010 14:44

Ola amigos, estou com um gol 1.0AT 2004 na minha oficina, quando ele fica um tempinho na lenta ele oscila muito, a boca bica abrindo e fechando automaticamente, como se estivesse com entrada de ar falso ja verifiquei não esta, ja foi trocado sensor de temperatura da agua, sonda, maf, o corpo do acelerador, feita a adaptação umas des vezes tanto via rasther quanto pela bateria, ele da ok no rasther e a borboleta faz o movimento normal de adaptação,o ponto esta ok, alguem tem alguma dica?

=====

Re:Gol 1.0 2004 lenta oscilando

Postado por fabiano12 - 21 Dez 2010 15:24

Verifique a entrada do canister na base do corpo de borboleta, se a valvula do canister estiver aberta, tanto enriquece a mistura como da entrada de ar falsa , o sistema não controla mais ela poi o defeito é mecanico da valvula, e não eletrico o modulo continua mandando corrente mas a valvula permanece aberta em tempo integral,um teste a se fazer pode ser trancando a entrada do canister na base do corpo de borbloetas e refazendo o sincronismo e reset do sistema ,é apenas um ensaio para descartar o canister caso o resultado seja positivo, verifique a valvula.

Coletores de plastico também podem apresentar micro-trincas!

E se existe o aterramento do corpo de boboleta , apos montagens tem mecanicos que deixam sem, por esquecerem aonde vai siplesmente....

=====

Re:Gol 1.0 2004 lenta oscilando

Postado por fabiano12 - 21 Dez 2010 15:25

ahhh mais uma o sistema de respiro do motor pode estar saturado, enriquecendo a mistura sem motivo, vale a pena conferir!!!! boa sorte!!!!

=====

Re:Gol 1.0 2004 lenta oscilando

Postado por AMG - 22 Dez 2010 09:43

valeu as dicas amigo mas fiz os testes e nada.

???????

=====

Re:Gol 1.0 2004 lenta oscilando

Postado por fabiano12 - 22 Dez 2010 12:57

Acento de valvulas, carbonizaçãom faça a medição da compressão do motor com ele frio e depois com ele quente, compare as duas medidas, diferenças de 10% podem indicar problemas nos tuchos,diferenças em qualquer um dos cilindros de um para outro na faixa de 10% podem inciar um mau acentamento das valvulas, coletor de admissão carbonizado ou entrada do cabeçote na região das valvulas de admissão indicam defeito emcanico de mistura rica, não corrigido pelo modulo, verifique a Equalização dos bicos injetores, uma diferença na pulverização, ou na quantidade injetada, modifica a marcha elnta... Boa Sorte CamaradA!!!!!!!!!!

=====

Re:Gol 1.0 2004 lenta oscilando

Postado por AMG - 22 Dez 2010 14:44

Então em uma converça mais longa com cliente, fui relatado do seguinte:

O carro era perfeito ate que ele deu uma leve batida que nao chegou a afetar o motor em nada segundo ele, depois da batida o carro começou a injetar sozinho mesmo depois de quente toda partida e ate em aceleradas ele injetava (detale ele é original a alcool)um eletricista isolou o injetamento automatico e colocou um por fora, e depois da batida ele nunca mais parou de acilar tem hr que ele acelera pra caranba.

alguma ideia .

=====

Re:Gol 1.0 2004 lenta oscilando

Postado por fabiano12 - 22 Dez 2010 15:23

Visualise a região batita e faça mentalmente o caminho que teria que fazer para a reparação, por exemplo, a batida foi dianteira, para a reparação teria que retirar determinas peças remover um chicote por exemplo, a partir disso, verifique cuidadosamente o chicote que possa estar na região afetada pela batida,pode estar esmagado, originando curto no circuito de partida a frio, verifique também quanto a vestigios nos conectores do modulo de injeção muitos retiram o modulo para executar soldas no veiculo deixando o conector exposto a água, na manutenção de funelaria, no Gol se a batida for frontal pode alterar o ponto de sincronismo pulando dentes, uma correia fora de ponto altera significativamente a marcha lenta, mas não responde ainda a questão de injetar sozinho, verifique se a sonda lambda aplicada no veiculo é para o modelo mesmo, esta sim intefere na marcha lenta de modo a faze-la ocilar, pode haver uma aplicação fora da especificada, sondas de veiculos a alcool são diferentes de veiculos a gasolina, verifique com o scanner se ha alteração da temperatura do motor no momento da ocilação caso positivo substitua o sensor d'água, tem algumas coisas na lista que possivelmente ja possa ter feito ou imaginado , o caso é que este carro ja esta fora das especificações, pelo motivo do injetor de gasolina estar manual, pois o mesmo é acionado automaticamente a fim de corrigir a mistura do motor nos mais variados regimes e não só na necessidade da partida a frio,a falta dele na forma automatica gerenciada pelo Modulo De Injeção pode estar ocasionando o defeito pois o motor acelera para se

manter ligado porque a mistura esta pobre, ja deve ter ouvido reclamações de clientes a respeito do reservatório de gasolina estar vazio no verão, é a unidade que da uma injetadinha de gasolina no motor para corrigir a mistura mesmo com ele quente, se for o caso pesquise o circuito e devolva a originalidade do sistema...Sei que não é facil, é mais perca de tempo do que serviço executado, depende de manuais e o retorno é mais Intimo mesmo do que Financeiro....Boa Sorte...

=====

Re:Gol 1.0 2004 lenta oscilando (RESOLVIDO)

Postado por AMG - 22 Dez 2010 15:43

Então amigo se eu desligo a sonda o carro para de oscilar e so fica um pouco acelerado, claro ja coloquei duas sondas bosch e nada

=====

Re:Gol 1.0 2004 lenta oscilando

Postado por AMG - 22 Dez 2010 17:04

Alguem tem o esquema eletrico dos reles que vão do lado do passageiro, ta uma bagunça aqui no carro, acho que o defeito ta ali.

injecar_fabio@hotmail.com

des de ja agradeço

=====

Re:Gol 1.0 2004 lenta oscilando

Postado por fabiano12 - 22 Dez 2010 19:32

www.4x4brasil.com.br/forum/showthread.php?t=1734

Da uma olhada se este ajuda????

www.volkspage.net/technik/

aki tem mais coisas, referente a volkswagem

=====

Re:Gol 1.0 2004 lenta oscilando

Postado por AMG - 23 Dez 2010 06:17

Bingo cara, era um terra que vai na bateria que nao tinha não tinha cido colocado estava atraz da batéra, valeu a força ai e se precisar é eu estiver ao meu alcance ta na mão.

=====

Re:Gol 1.0 2004 lenta oscilando

Postado por fabiano12 - 23 Dez 2010 10:28

☹ não é facil, mas geralmente uma entrevista bem feita com o cliente da pistas do que pode ter ocorrido... carros que vem de funilaria são campeões de problemas eletricos, ja algum também que é só um fiozinho fora do lugar que tira toda a charactersitica do sistema....

Parabéns pela solução!!! ☺

=====